

호남고속선 계룡터널_493(34.074~34.087km, S493)

34K074

34K080

34K087

보조도상콘크리트

TCL측면 TCL상면	TM276.1	TM.221.2
----------------	---------	----------

T1

(안행)

TCL상면

세움판크리터

TCL상면	TM254.1	TM.237.9
-------	---------	----------

T2

(상행)

TCL상면
TCL측면

보조도상콘크리트

연번	수치	폭	연장	비고	연번	수치	폭	연장	비고
1	단계부 균열 0.3	mm	0.5	m	56				
2	단계부 균열 0.3	mm	0.3	m	57				
3	균열 0.3	mm	0.3	m	58				
4	단계부 균열 0.3	mm	0.3	m	59				
5	단계부 균열 0.3	mm	0.3	m	60				
6	균열 0.6	mm	2.0	m	61				
7	균열 0.3	mm	2.0	m	62				
8	균열 0.1	mm	0.3	m	63				
9					64				
10					65				
11					66				
12					67				
13					68				
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	영	역	영	사	간		
							과 내 역 지	영 역 지	
 한국철도공사 KOREA RAILROAD									
2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역			(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원			이 박 영			
							간 역 지	영 역 지	
							0.2220 (0.300이하 : 열차)	점도도상관리	차로관리
							0.4820 (0.300초과 0.500이하 : 열차)	영상	철근노출
							0.6920 (0.500초과 1.000미만 : 열차)	바리,바리,파손	누수수은부
							1.0220 (1.000이상 : 열차)	변태	시공이음관리,홍반리